ACME
the game company

DEUTSCH
ENGLISH
FRANCAISE

zoopa 350

Anleitung
Manual
Manuel d'utilisation

14+ JAHRE | YEARS | ANS

V1.05 – 2013

Um sich mit dem Produkt und dessen Eigenschaften vertraut zu machen, lesen Sie zunächst sorgfältig die Anleitung durch. Falsche Handhabung kann zu Beschädigungen am Produkt, anderem Eigentum oder zu Verletzungen führen. Die Verwendung ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Jugendliche sollten immer unter Anleitung eines Erwachsenen fliegen.

Diese Anleitung beinhaltet Hinweise zur Sicherheit, der Bedienung sowie Wartung. Es wird grundsätzlich empfohlen, diese zu lesen sowie zu befolgen, um eine korrekte und sichere Handhabung zu gewährleisten.

Read the entire user's manual to become familiar with the characteristics of the product before using it. Incorrect use of the product may lead to damage of the product, to personal property or cause serious injury. This is an advanced hobby product. It must be operated with caution and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in injury or damage to property. This product is not intended to be used by children under 14 years. Teenagers should always be accompanied by an adult when flying.

This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to be able to use the product correctly and avoid damage or serious injury.

Nous vous demandons de procéder à la lecture complète du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec le modèle avant d'effectuer votre premier vol. Ceci vous permettra d'éviter d'endommager votre modèle ou de vous blesser.

L'utilisation de ce modèle doit se faire avec la plus grande précaution. Une mauvaise utilisation de ce produit peut entrainer des blessures. Ce modèle n'est pas conseillé aux enfants de moins de 14 ans. En dessous de cet âge la présence d'un adulte est obligatoire.

Ce manuel d'utilisation contient des instructions relatives à la bonne utilisation du modèle ainsi que à votre sécurité. Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant de manipuler pour la première fois votre modèle réduit.

INHALTSVERZEICHNIS

Lieferumfang	5
Explosionszeichnung	6
Technische Daten	7
Tuningoptionen	7
Die Fernbedienung BC4024 2.4 GHz	8
Laden des Helikopters	8
Binden der Fernsteuerung mit dem Helikopter	8
Fliegen	9
Helikopter Steuerung	10
Trimmen/Justieren	11
Flugmanöver	12
Fehlersuche	12
Sicherheitshinweise	13
Haftungsausschluss	14
Gewährleistung & Garantie	15
Service & Support	15

INDEX

Content of the Box	17
Exploded View	18
Technical Data	19
Tuning possibilities	19
BC4024 2.4 GHz Controller	20
Charging the helicopter	20
Connecting the controller with the helicopter	20
How to fly	21
Helicopter steering	22
Trim/Adjust	23
Flight maneuvers	24
FAQ	24
Safety Advice	24
Warranty	25
Service & Support	25

INDEX

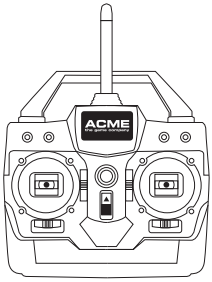
Contenu de la boite	27
Vue éclatée	28
Caractéristiques techniques	29
Options du modèle	29
Emetteur BC4024 en 2.4 GHz	30
Charge de l'hélicoptère	30
Connexion de l'émetteur avec l'hélicoptère	30
Premier vol	31
Contrôle du modèle	32
Trim/Réglages	33
Manoeuveres en vol	34
Problème de fonctionnement	34
Conseils de sécurité	34
Responsabilité	35
Service & Support	35

LIEFERUMFANG

! **Bitte kontrollieren Sie vor der ersten Inbetriebnahme den Lieferumfang*:**

1 x Helikopter Modell:

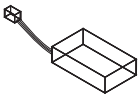
zoopa 350



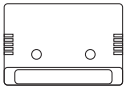
Fernsteuerung: BC4024, 2,4 GHz

Bedienungsanleitung

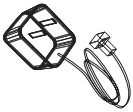
Schraubendreher



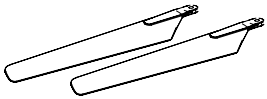
Akku LiPo 7,4 V 850 mAh 2S



LiPo Lademodul mit Balancer-Funktion



240 V Netzteil



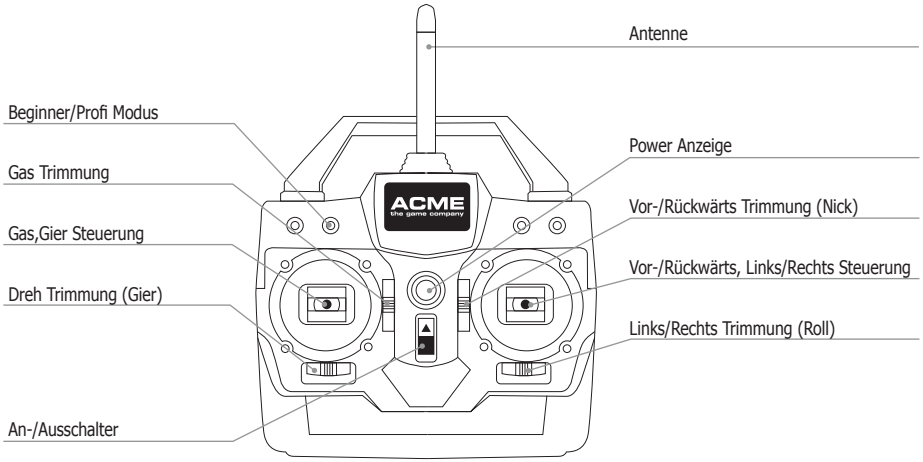
Ersatzrotorblätter

Ersatzheckrotorblatt

Stabistange

* Bevor Sie den Helikopter in Betrieb nehmen können, benötigen Sie 8 x AA 1,5 V Batterien. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

DIE FERNBEDIENUNG BC4024 2.4 GHZ



Auf der Rückseite der Fernbedienung befindet sich der Reset-Schalter und das Batteriefach.

LADEN DES HELIKOPTERS

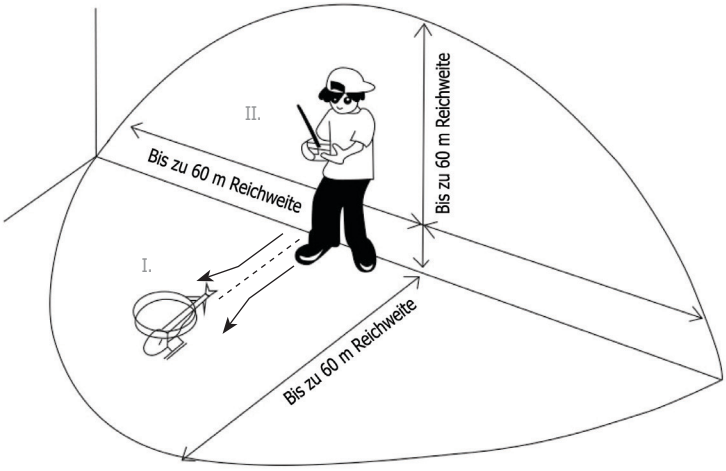
- Um den LiPo Akku des Helikopters zu laden, verbinden Sie das Netzteil mit dem LiPo Lademodul.
- Trennen Sie die Verbindung zwischen dem Akku und dem Helikopter.
- Stecken Sie den weißen Balancer Anschluss des Akkus in das Ladegerät. Der Ladevorgang dauert je nach Zustand des Akkus bis zu einer Stunde. Die LED Leuchte vom LiPo Lademodul leuchtet bei einem vollgeladenen Akku grün.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise zum Akku Laden (Kapitel: Sicherheitshinweise S. 11).
- Zur Lagerung und Transport des Helikopters bzw. des Akkus darf der Akku nicht mit dem Helikopter verbunden sein. Dies kann zur Beschädigungen führen!

BINDEN DER FERNSTEUERUNG MIT DEM HELIKOPTER

Der Binde-Prozess ist wie folgt:

- Legen Sie 8 x AA 1,5 V Batterien in die Fernsteuerung ein. Verwenden Sie keine Akkus.
- Der Helikopter muss ausgeschaltet sein! Verbinden Sie den Helikopter mit dem Akku.
- Stellen Sie den Helikopter auf eine ebene Fläche, sodass der Heckrotor in Ihre Richtung zeigt.
- Hubschrauber einschalten.
- Gasknüppel der Fernsteuerung nach links unten halten und die Fernsteuerung einschalten.
- Eine minimale Servo-Reaktion ist im Flugmodell zu hören.
- Den Gasknüppel auf neutral stellen
- Die Fernsteuerung ausschalten
- Hubschrauber eingeschaltet lassen
- Entfernen Sie sich mindestens 3 Meter vom Flugmodell und schalten Sie nun die Fernsteuerung wieder an.
- Fertig!

FLIEGEN



Vorsicht:

- **Testen Sie im Vorfeld durch Bewegen des rechten Steuerknüppels, ob die Taumelscheiben Steuerung einwandfrei arbeitet.**
- **Beachten Sie, dass bei ungünstigen Wetterverhältnissen (Regen/Wind) das Fliegen mit dem Helikopter nicht möglich ist.**
- **Sobald die Batterien in der Fernbedienung leer sind, wird ein Warnsignal abgegeben. Ersetzen Sie die Batterien in diesem Fall schnellstmöglich. Fliegen Sie keinesfalls weiter.**

I. DRIFTTRIMMUNG

Der zoopa 350 Helikopter ist ein exzellenter Single-Blade Helikopter, welcher speziell für den Einstieg in den 4 Kanal Heliflug entwickelt worden ist. Zu beachten ist, dass die Single-Blade Helikopter sich wie auf einer Kugel gelagert verhalten und immer dazu neigen, zu einer Seite weg zu driften. Dieses Abdriften kann nur durch permanentes Ausbalancieren mit der Fernsteuerung minimiert werden.

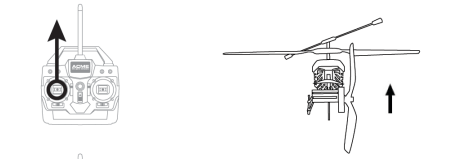
II. REICHWEITE

Die Reichweite der Fernbedienung beträgt ca. 60 m. Vermeiden Sie mit dem Helikopter unter die Decke oder gegen Hindernisse zu fliegen – dies führt unweigerlich zum Absturz und kann den Helikopter beschädigen. Optimal bewegen Sie den Helikopter in einer Höhe von ca. 1 m.

BEGINNER / PROFI MODUS

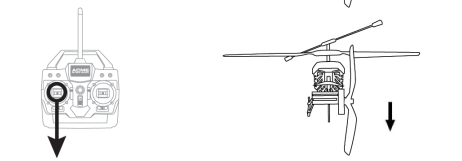
Um in den Anfängermodus zu gelangen, legen Sie bitte den Dual-Rate-Schalter nach unten: die Servobewegungen sind nun um 40 % reduziert. Legen Sie den Schalter nach oben, um in den Profi Modus zu gelangen. Dieser ermöglicht die volle Flugagilität bei 100 % Ausschlag, verringert jedoch die Flugzeit.

HELIKOPTER STEUERUNG



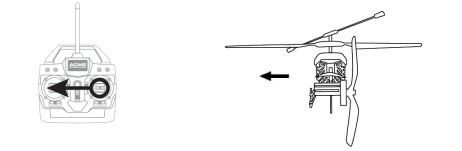
STEIGEN

um den Helikopter steigen zu lassen, schieben Sie den linken Hebel nach oben.



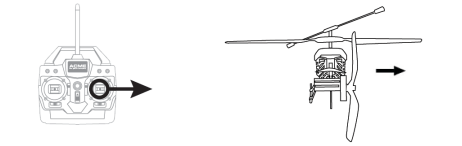
SINKEN

um den Helikopter sinken zu lassen, schieben Sie den linken Hebel langsam nach unten.



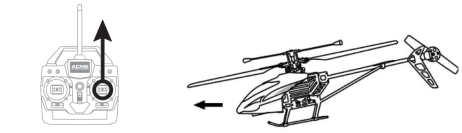
SCHWENKEN LINKS (ROLLEN LINKS)

um den Helikopter nach links zu schwenken, schieben Sie den rechten Hebel nach links.



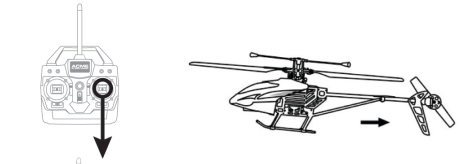
SCHWENKEN RECHTS (ROLLEN RECHTS)

um den Helikopter nach rechts zu schwenken, schieben Sie den rechten Hebel nach rechts.



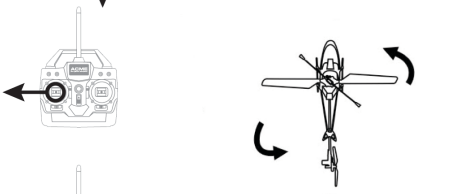
FLUG VORWÄRTS (NICK VOR)

um den Helikopter nach vorne zu fliegen, schieben Sie den rechten Hebel nach oben.



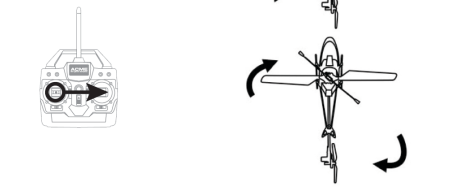
FLUG RÜCKWÄRTS (NICK ZURÜCK)

um den Helikopter nach hinten zu fliegen, schieben Sie den rechten Hebel nach unten.



LINKE ROTATION (GIEREN LINKS)

um den Helikopter um die Hochachse linksherum drehen zu lassen, schieben Sie den linken Hebel nach links.

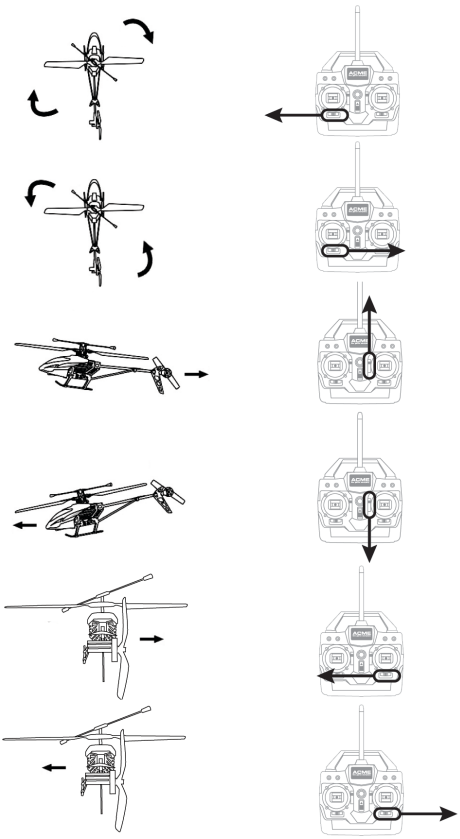


RECHTE ROTATION (GIEREN RECHTS)

um den Helikopter um die Hochachse rechtsherum drehen zu lassen, schieben Sie den linken Hebel nach rechts.

TRIMMEN/JUSTIEREN

Dreht oder driftet der Helikopter nach dem Start zu einer Seite wird dies durch Schieben der Trimmer ausgeglichen. Klicken Sie die zugehörigen Trimmer entgegen der Driftbewegung, wie unten aufgeführt.



RECHTER ROTATIONSDRIFT (GIERTRIMMUNG)

wenn sich der Helikopter nach rechts dreht, bitte die digitale Trimmtaste der Giertrimmung nach links verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

LINKER ROTATIONSDRIFT (GIERTRIMMUNG)

wenn sich der Helikopter nach links dreht, bitte die digitale Trimmtaste der Giertrimmung nach rechts verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

RÜCKWÄRTS DRIFT (NICKTRIMMUNG)

wenn der Helikopter nach hinten zieht, bitte die digitale Trimmtaste der Nicktrimmung nach oben verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

VORWÄRTS DRIFT (NICKTRIMMUNG)

wenn der Helikopter nach vorne zieht, bitte die digitale Trimmtaste der Nicktrimmung nach unten verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

RECHTER SCHWENKDRIFT (ROLLTRIMMUNG)

wenn der Helikopter nach rechts schwenkt, bitte die digitale Trimmtaste der Roll Trimmung nach links verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

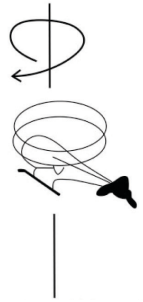
LINKER SCHWENKDRIFT (ROLLTRIMMUNG)

wenn der Helikopter nach links schwenkt, bitte die digitale Trimmtaste der Roll Trimmung nach rechts verstellen, bis Sie mit der Einstellung zufrieden sind.

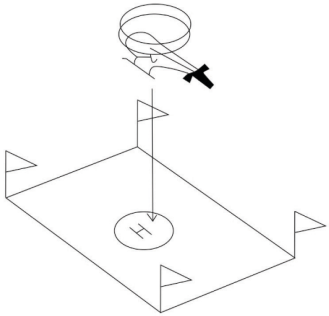
! **Die Single-Blade Helikopter verhalten sich wie auf einer Kugel gelagert und neigen immer dazu zu einer Seite weg zu driften. Dieses Abdriften kann nur durch permanentes Ausbalancieren mit der Fernbedienung minimiert werden. .**

FLUGMANÖVER

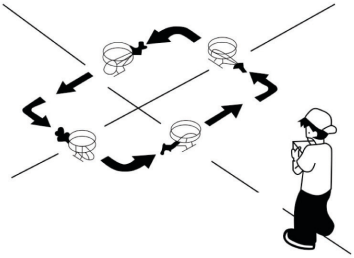
Wenn Sie einiges an Flugerfahrung gesammelt haben, können Sie verschiedene Flugmanöver nachfliegen.



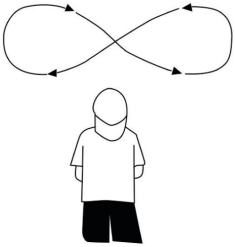
Auf der Stelle drehen



Landen auf einem zuvor festgelegten Punkt



Ein Rechteck abfliegen

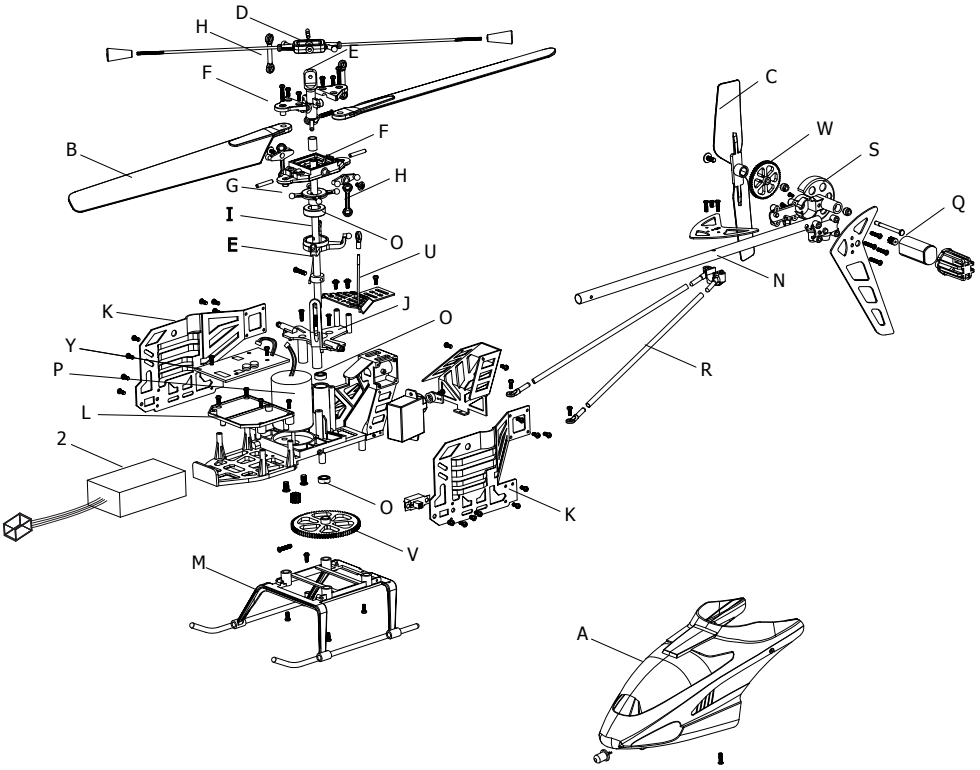


Eine liegende Acht fliegen

FEHLERSUCHE

Fehler	Ursache	Lösung
Der Helikopter reagiert nicht auf Steuerbefehle	Batterien der Fernbedienung nicht korrekt eingelegt.	Batterien überprüfen
	Batterien sind leer	Batterien ersetzen
	Bindungsprozess nicht korrekt	Bindeprozess wiederholen
	Batterien der Fernbedienung zu schwach	Batterien der Fernbedienung austauschen
Der Helikopter erreicht keine Höhe	Akku schwach	Helikopter laden
	Batterien leer	Batterien der Fernbedienung austauschen
Die Reichweite ist nicht ausreichend	Batterien der Fernbedienung zu schwach	Batterien der Fernbedienung austauschen
	Antenne im Helicopter zu nah an der Hauptplatine.	Haube öffnen und Antennenführung korrigieren.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



ERSATZTEILLISTE

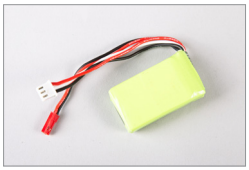
	Art. Nr.	Artikelbezeichnung		Art. Nr.	Artikelbezeichnung		Art. Nr.	Artikelbezeichnung
A	**AA0350-A**	Haube	J	**AA0350-J**	Oberer Rahmen	S	**AA0350-S**	Heck komplett
B	**AA0350-B**	Hauptrotorblätter	K	**AA0350-K**	Hauptrahmen	T	**AA0350-T**	Servos 2x
C	**AA0350-C**	Heckrotorblatt	L	**AA0350-L**	Akkurahmen	U	**AA0350-U**	Steuergestänge
D	**AA0350-D**	Stabistange+Verbinder	M	**AA0350-M**	Landegestell	V	**AA0350-V**	Hauptzahnrad
E	**AA0350-E**	Rotorenzentralstück	N	**AA0350-N**	Heckrohr	W	**AA0350-W**	Heckzahnräder klein + groß
F	**AA0350-F**	Blatthalter	O	**AA0350-O**	Kugellager Set	2	**AA0350-2**	Akku 7,4 V LiPo 850 mAh
G	**AA0350-G**	Taumelscheibe	P	**AA0350-P**	Hauptmotor	Y	**AA0350-Y**	ESC / Regler
H	**AA0350-H**	Verbinder Set	Q	**AA0350-Q**	Heckmotor			
I	**AA0350-I**	Rotorwelle	R	**AA0350-R**	Heckstreben			

www.acme-online.de

TECHNISCHE DATEN

Länge:	390 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	265 g
Motoren:	370 Klasse
Akku:	LiPo 7,4 V 850 mAh 2S
Fernsteuerung:	BC4024 2,4 GHz 4 Kanal

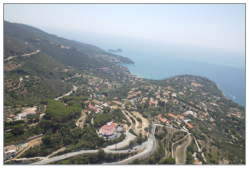
TUNINGOPTIONEN



MAXIMALES FLUGERLEBNIS

Steigern Sie Ihre Flugzeit des zoopa 350 mit einem größeren 1000 mAh Akku und erleben Sie einen deutlich verlängerten Flugspaß mit nur wenigen Handgriffen.

Akku LiPo 1000 mAh – Art. Nr.: AA350-X



FOTOS UND VIDEOS AUS DER LUFT

Drehen Sie spektakuläre Videos aus der Luft oder fotografieren Sie atemberaubende Landschaften und Gebäude. Die FlyCamOne eco V2 macht es Ihnen möglich. Nähere Infos finden Sie unter

www.camonetec.com

FlyCamOne eco V2 – Art. Nr.: FC2450

GENIALER CRASHREDUZIERER

Jeder fängt mal klein an. Damit Sie das Fliegen möglichst schonend erlernen können, haben wir das Trainings Landegestell für Sie entwickelt.

Training Landesgestell – Art. Nr.: AA0353

SICHERHEITSHINWEISE

- Der Zoopa 350 Helikopter ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Jugendliche dürfen das Modell ausschließlich unter Aufsicht eines Erziehungsberechtigten benutzen.
- Der Betrieb dieses Helikopter Modells erfordert ein hohes Maß an technischem Verständnis, Sorgfalt und ein besonders sicherheitsbewusstes Verhalten.
- Die Verwendung unter Alkohol- oder Drogeneinfluss ist verboten!
- Niemals im öffentlichen Verkehr, in der Nähe von Spielplätzen, Parks oder Schulhöfen fliegen. Halten Sie ausreichend Abstand zum Straßen- und Schienenverkehr, zu Flughäfen, zu Gebäuden und Hochspannungsleitungen.

ACHTUNG!

- Der Helikopter hat einen sehr schnell drehenden, kraftvollen Rotorkopf!
- Greifen Sie niemals in den drehenden Antrieb! Finger können schwer verletzt werden!
- Machen Sie sich bewusst, dass sich beschädigte Teile des Antriebs lösen können. Umherfliegende Teile können zu erheblichen Verletzungen führen. Beachten Sie den Gefahrenbereich des Modells und weisen Sie Zuschauer auf die Gefahren, die von dem Modell ausgehen können, hin. Ein Mindestsicherheitsabstand von 3 m ist einzuhalten!
- Halten Sie immer den nötigen Abstand zu Personen und Hindernissen – überfliegen Sie diese niemals in niedriger Höhe!
- Kontrollieren Sie das Modell vor jedem Start auf eventuelle Beschädigungen
- Starten Sie das Modell NIEMALS mit beschädigtem Akku, Antrieb oder fehlerhafter Steuerung.
- Testen Sie Funktionalität der Fernbedienung vor jedem Start.
- Die Verwendung bei unter –5 °C und über +35 °C ist nicht empfehlenswert.
- Verwenden Sie das Modell nicht bei stark windigem Wetter.
- Die Verwendung in Natur- und Landschaftsschutzgebieten ist untersagt.
- Verwenden Sie bei Beschädigung ausschließlich original Zoopa 350 Ersatzteile.
- Das Modell darf nur mit vollgeladenen Senderakkus, bzw. neuen Batterien betrieben werden!
- Laden Sie den LiPo-Akku nur unter Aufsicht! Wählen Sie einen nicht brennbaren und hitzebeständigen Untergrund. Halten Sie brennbare Materialien während des Ladevorgangs vom LiPo-Akku fern. Laden Sie den Akku niemals im Inneren eines PKW.
- Unsachgemäßer Gebrauch kann zur Explosion, Feuer und Rauchentwicklung mit Sach- und Personenschäden führen. Darüber hinaus können Leistungseinbußen auftreten.
- Verwenden Sie zum Laden ausschließlich das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät.
- Laden und lagern Sie LiPo-Akkus bei 0 °C bis 40 °C – eine Akku-Temperatur von mehr als 65 °C bei dem Entladen ist zu vermeiden.
- Laden Sie den LiPo-Akku niemals wenn dieser beschädigt ist. Beenden Sie den Ladevorgang unverzüglich, wenn sich der Akku beim Ladevorgang deformiert (aufbläht).
- Verwechseln Sie nicht die Polarität – der Akku ist dann sofort unbrauchbar! Rauchentwicklung und Feuer sind mögliche Folgen!
- Schließen Sie den LiPo-Akku niemals kurz! Explosions- und Feuergefahr!
- Ein beschädigter oder deformierter LiPo-Akku darf nicht weiter verwendet werden!
- Führen Sie Li-Po-Akkus NIEMALS in Hosen- oder Jackentaschen mit sich – im Falle einer Entzündung ist eine rechtzeitige Entnahme nicht gewährleistet!
- Vermeiden Sie den Kontakt mit allen Arten von Flüssigkeiten!
- LiPo Akkus sind kein Spielzeug und gehören nicht in Kinderhände - immer außer Reichweite von Kindern aufbewahren!
- Kommt auslaufende Akkuflüssigkeit (Elektrolyte) mit den Augen in Kontakt, so müssen diese sofort mit viel kaltem Wasser ausgespült und ein Arzt konsultiert werden. Waschen Sie Elektrolyte, die mit Haut oder Kleidung in Berührung kommen sofort mit klarem Wasser ab.
- Beachten Sie das mögliche Tiefentladung den LiPo-Akku unbrauchbar macht. Laden Sie den Akku rechtzeitig.
- LiPo-Akkus gehören nicht in den Hausmüll – geben Sie die Akkus bei Ihrem Entsorger ab!

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Da Betrieb und Wartung des Modells und des LiPo-Akkus nicht von ACME the game company überwacht werden kann, übernimmt ACME the game company keinerlei Haftung für Verlust, Schäden oder Kosten, die sich aus der Verwendung und dem Betrieb ergeben oder damit im Zusammenhang stehen könnten.

Prüfen Sie vor dem ersten Start, ob Ihre Haftpflichtversicherung das Betreiben dieses Modells und mögliche daraus resultierende Schäden abdeckt.

Schließen Sie ggf. eine spezielle R/C Modellhaftpflichtversicherung ab!

In diesem Produkt ist ein LiPo-Akku enthalten. Bringen Sie verbrauchte Akkus zu einer dafür vorgesehenen Sammelstelle.

Information zum im Helikopter verbauten LiPo-Akku:

! **Wenn ein Akku nicht ordnungsgemäß geladen wird, besteht Explosionsgefahr. Laden Sie LiPo-Akkus nur unter Aufsicht. Tauschen Sie den Akku stets durch einen vom Hersteller empfohlenen Akku desgleichen oder eines entsprechenden Typs aus. Entsorgen Sie alte Akkus entsprechend den Anweisungen durch den Hersteller. Es besteht Brand-, Explosions- und Verbrennungsgefahr. Nicht zerlegen. Vermeiden Sie die Erhitzung des Akkus über 40 °C.**

Hinweise zu den Batterien in der Fernbedienung

Benutzen Sie ausschließlich alkaline Batterien (1,5 V Mignon AA). Ungeeignete Batterien können sich erhitzen, auslaufen oder kaputt gehen. Beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- » Nehmen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen oder mischen neue und alte Batterien. Tauschen Sie immer ALLE alten Batterien gegen neue aus.
- » Achten Sie beim Einsetzen der Batterien in die Fernsteuerung auf die richtige Polarität (+/-) wie im Batteriefach abgebildet.
- » Versuchen Sie niemals, die Batterien aus der Fernsteuerung zu öffnen. Lassen Sie die Batterien niemals heiß werden oder mit Feuer in Berührung kommen. Schützen Sie die Batterien vor Nässe oder Feuchtigkeit, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- » Kommt auslaufende Batterieflüssigkeit mit den Augen in Kontakt, so müssen diese sofort mit viel kaltem Wasser ausgespült und ein Arzt konsultiert werden. Waschen Sie Batterieflüssigkeit, die mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, mit klarem Wasser ab.

Alte Batterien gehören nicht in den Restmüll, sondern sollten zu den entsprechenden Sammelstellen gebracht werden.

Benutzerinformation zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten

Hiermit erklären wir, dass dieses Modell den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Eine Kopie der Konformitätserklärung kann unter der Service & Support Adresse angefordert werden.

DE6989527

Entsprechend der Firmengrundsätze der ACME the game company GmbH wurden hochwertige wiederverwertbare Komponenten in diesem Produkt verbaut. Dieses Symbol auf Produkten und/oder Begleitdokumenten besagt, dass das Produkt am Ende der Lebensdauer getrennt vom Hausmüll entsorgt werden muss. Bringen Sie diese Produkte, auch den Akku, zur ordnungsgemäßen und umweltfreundlichen Entsorgung zu Ihrer nächsten Sammelstelle bzw. Recyclinghof.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- » Niemals im öffentlichen Verkehr verwenden oder auf Parkplätzen, wenn dort Fahrzeuge geparkt sind.
- » Halten Sie ausreichend Abstand zum Straßen- und Schienenverkehr, zu Flughäfen, Gebäuden, Bäumen, Seen und Flüssen.
- » Vermeiden Sie den Kontakt von Haaren, Kleidungsstücken und Fingern mit dem Modell, während es in Betrieb ist.
- » Versuchen Sie nicht, den Helikopter aus der Luft zu fangen – dies kann zu Verletzungen führen!

GEWÄHRLEISTUNG & GARANTIE

Dem Verbraucher wird unbeschadet seiner Mängelansprüche gegenüber dem Verkäufer eine Haltbarkeitsgarantie zu den nachstehenden Bedingungen eingeräumt:

- Neugeräte und deren Komponenten, die aufgrund von Fabrikations- und/oder Materialfehlern innerhalb von 24 Monaten ab Kauf einen Defekt aufweisen, werden von der ACME the game company nach eigener Wahl gegen ein dem Stand der Technik entsprechendes Gerät kostenlos ausgetauscht oder repariert. Für Verschleißteile (z.B.: Akkus, Gehäuse usw.) gilt diese Haltbarkeitsgarantie von 3 Monaten ab Kauf.
- Diese Garantie gilt nicht, soweit der Defekt der Geräte auf unsachgemäße Behandlung und/oder Nichtbeachtung der Anleitung beruht.
- Diese Garantie erstreckt sich nicht auf die vom Kunden selbsterbrachten Leistungen.
- Garantieansprüche sind sofort nach Kenntnis des Garantiefalles geltend zu machen.
- Ersetzte Geräte bzw. deren Komponenten, die im Rahmen des Austauschs an die ACME the game company zurückgeliefert werden, gehen in das Eigentum von der ACME the game company über.
- Durch eine erbrachte Garantieleistung verlängert sich der Garantiezeitraum nicht.
- Soweit kein Garantiefall vorliegt, behält sich ACME the game company vor, dem Kunden den Austausch, die Reparatur oder die Versandkosten in Rechnung zu stellen. Der Kunde wird hierüber vorab informiert.

Vermeiden Sie einen Absturz des Helikopters – dies kann sich negativ auf das Flugverhalten auswirken. Schäden durch mechanische Einwirkungen sind von der Garantie ausgeschlossen.

SERVICE & SUPPORT

ACME the game company GmbH

Boikweg 24

33129 Delbrück

Germany

Telefon: +49 2944 97 383-0

E-Mail: service@acme-online.de

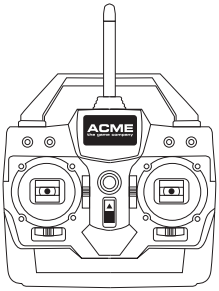
www.acme-online.de

CONTENT OF THE BOX

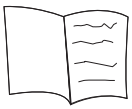
! **Please make sure that the set is complete before will use the helicopter for the first time*:**

1 x Helicopter Model:

zoopa 350

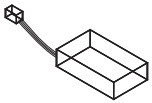


Controller 2.4 GHz BC4024

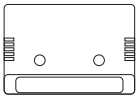


Manual

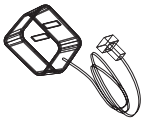
Phillips Screwdriver



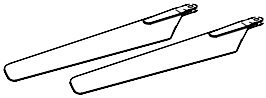
LiPo 7,4V 850 mAh 2S



LiPo Charger with Balancer



240 V Power Adapter



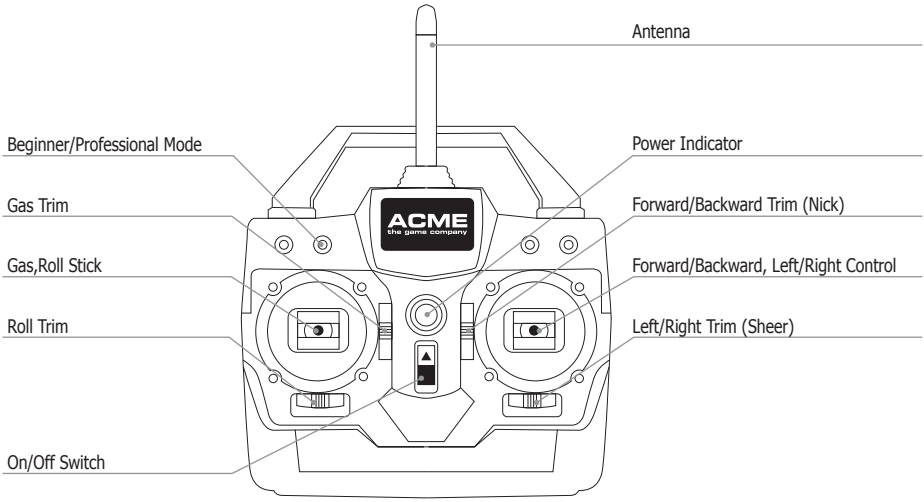
Spare Blades

Tail Rotor

Balance Bar

* Before you can start using the helicopter, you need to insert 8 x AA 1,5 V batteries into the controller. These are not included in the set.

BC4024 2.4 GHZ CONTROLLER



At the backside of the controller, there is the Reset Button located next to the battery compartment.

CHARGING THE HELICOPTER

- » To charge the LiPo battery, connect the power adaptor with the charger.
- » Connect the white balancer plug with the charger port.
- » Charging takes, depending on the battery condition, up to one hour. The LED flashes green when the battery is fully charged.

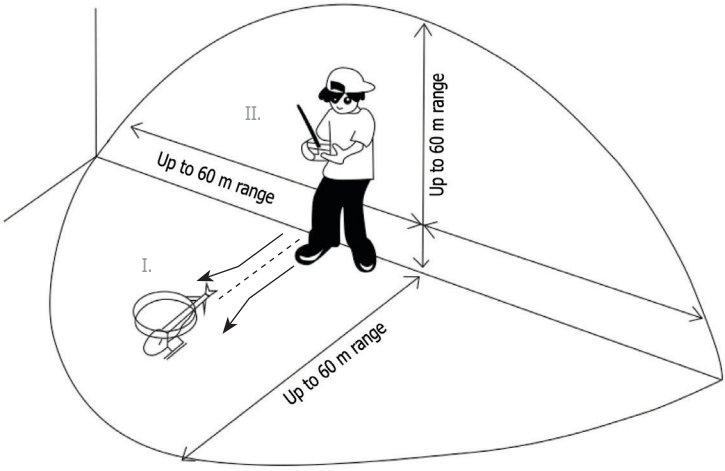
Always follow the safety instructions of this manual when charging the battery (Chapter: Safety Advice S. 25).

BINDING THE CONTROLLER WITH THE HELICOPTER

Perform the binding process as followed:

- » Insert 8 AA 1,5V batteries into the controller.
- » The helicopter needs to be switched off! Connect the battery plugs.
- » Place the helicopter on a plain surface and let the tail rotor point into your direction.
- » Switch ON the helicopter.
- » Pull the gas stick of the controller towards the lower left corner and hold it while you switch on the controller.
- » A minimal servo reaction of the helicopter is being heard.
- » Put the gas stick into neutral position.
- » Switch OFF the controller.
- » Leave the helicopter turned ON.
- » Get 3 meters away from the model and switch ON the controller again.
- » Done!

HOW TO FLY



Caution

- **Before flying check the correct movement of the swash plate by right stick control.**
- **Please note that flying at bad weather conditions (rain/wind) is not possible.**
- **As soon as the voltage of the controller batteries drops down, you will hear an alert signal. Replace the batteries as soon as possible. Do not continue flying.**

I. DRIFT

The zoopa 350 is an excellent Single-Blade helicopter that has been especially developed to enter into 4-Channel helicopter flight. Attention should be paid to the fact, that 4-Channel helicopters tend to drift away into one direction. This drift can only be minimized by countersteering with the controller at all time.

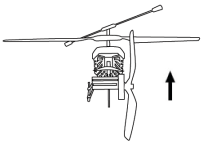
II. RANGE

The range of the controller is about 60 m. Avoid crashes against the ceiling or other obstacles – this causes damages to the helicopter. Optimal flight can be reached at about 1 m height.

BEGINNER/ PROFESSIONAL MODE

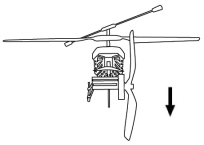
Move down the dual-rate-switch for beginner mode: The servo movements are now reduced by 40 %. Move up the switch for professional mode with 100 % amplitude and full agility.

HELICOPTER STEERING



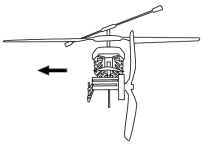
UP

to ascent, move up the left stick.



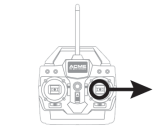
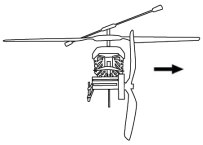
DOWN

to descent, move down the left stick slowly.



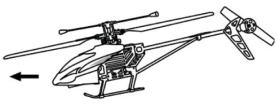
MOVE LEFT (ROLL)

pan to the left, move the right stick to the left.

MOVE RIGHT (ROLL)

pan to the right, move the right stick to the right.

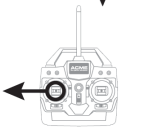
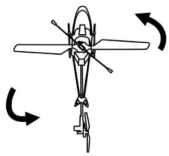


FORWARD (NICK)

flying forward, move up the right stick.

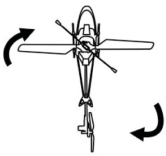
BACKWARD (NICK)

flying backwards, move down the right stick.

LEFT ROTATION (SHEER LEFT)

turn around its own axis counterclockwise, move the left stick to the left.

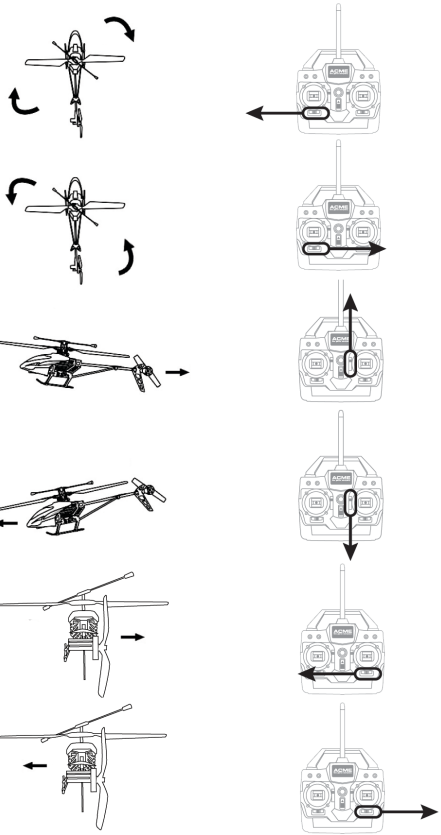


RIGHT ROTATION (SHEER RIGHT)

turn around its own axis clockwise, move the left stick to the right.

TRIM / ADJUST

If the helicopter turns or drifts to one side after start, you can adjust the movements with the trims.
Move the corresponding trims against the drift movements as shown below.



DRIFT ROTATION TO THE RIGHT (SHEER TRIM)

if the helicopter is turning right, press the digital sheer trim button to the left until the result is satisfying.

DRIFT ROTATION TO THE LEFT (SHEER TRIM)

if the helicopter is turning left, press the digital sheer trim button to the right until the result is fine.

DRIFT BACKWARDS

if the helicopter is moving backwards, press the digital nick trim button to the top until the helicopter stops moving backwards.

DRIFT FORWARDS

if the helicopter is moving forward, press the digital nick trim button downwards until the helicopter stops moving forward .

DRIFT RIGHT (ROLL)

if the helicopter pans right, press the digital roll trim button to the left.

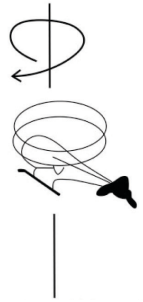
DRIFT LEFT (ROLL)

if the helicopter pans left, press the digital roll trim button to the right.

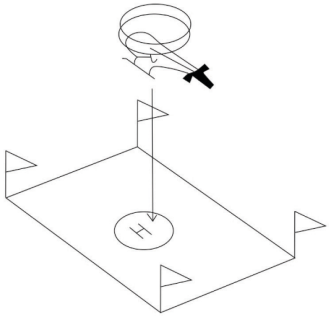
! **Attention should be paid to the fact, that 4-Channel helicopters tend to drift away into one direction. This drift can only be minimized by countersteering with the controller at all time.**

FLIGHT MANEUVERS

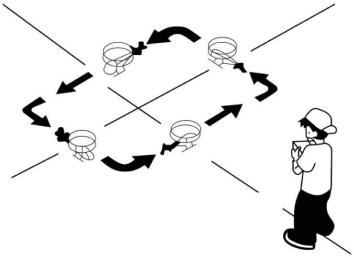
If you have gained some experience, you can try to realize the following maneuvers.



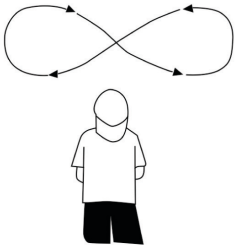
Turn on the spot



Landing on a specified point



Flying a rectangle

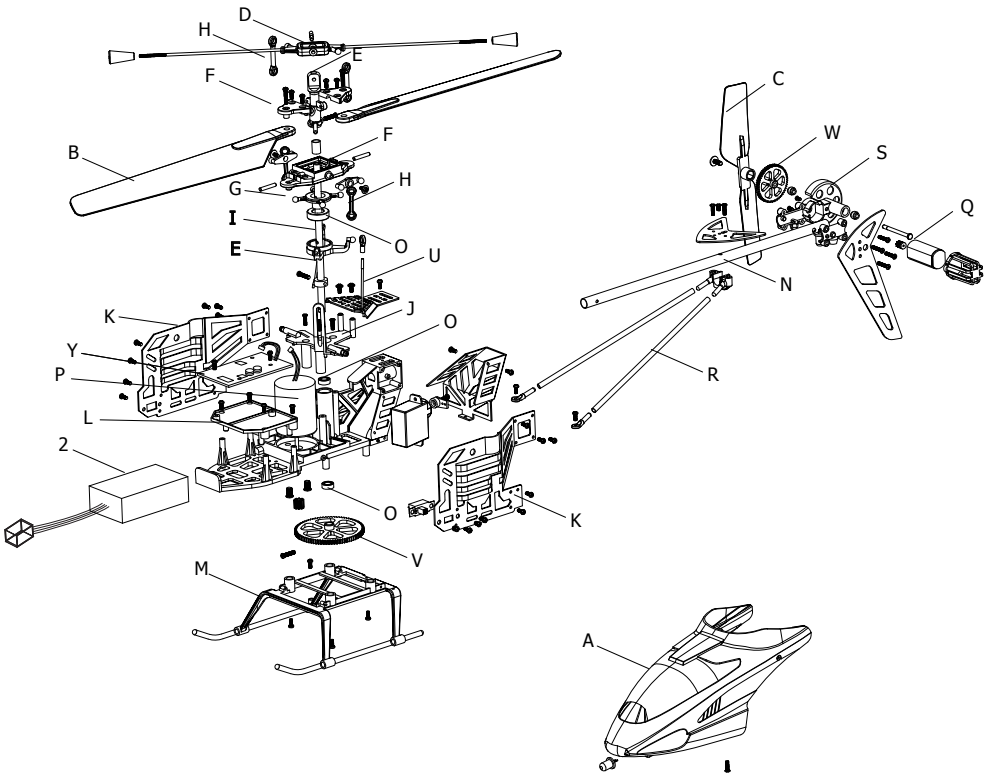


Flying a recumbent eight

FAQ

Error	Reason	Solution
The helicopter does not react on controls	Batteries are not inserted in the controller correctly	Check batteries
	Batteries are empty	Charge the batteries
	Binding was not correct	Check chapter "Binding"
	Controller batteries are weak/empty	Replace controller batteries
The helicopter does not gain height	The Battery is weak	Recharge the battery
The range is not sufficient	Controller batteries are too weak	Replace controller batteries
	The Antenna inside the model is too close to the PCB	Open the canopy and check the antenna

EXPLODED VIEW



SPARE PARTS

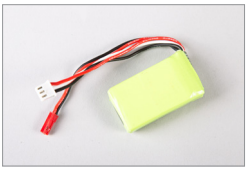
	Item No.	Article		Item No.	Article		Item No.	Article
A	**AA0350-A**	Canopy	J	**AA0350-J**	Upper Frame	S	**AA0350-S**	Complete Tail
B	**AA0350-B**	Main Blades	K	**AA0350-K**	Main Frame	T	**AA0350-T**	Servos
C	**AA0350-C**	Tail Rotor Blade	L	**AA0350-L**	Battery Frame	U	**AA0350-U**	Steering Rod
D	**AA0350-D**	Balance Bar	M	**AA0350-M**	Landing Skids	V	**AA0350-V**	Main Gear
E	**AA0350-E**	Rotorcenter Assembly	N	**AA0350-N**	Tail Pipe	W	**AA0350-W**	Tail Gear Set
F	**AA0350-F**	Carriage	O	**AA0350-O**	Bearing Set	2	**AA0350-2**	Battery 7,4 V LiPo 850 mAh
G	**AA0350-G**	Swash Plate	P	**AA0350-P**	Main Motor	Y	**AA0350-Y**	Mainboard
H	**AA0350-H**	Linkage Set	Q	**AA0350-Q**	Tail Motor			
I	**AA0350-I**	Rotorshaft	R	**AA0350-R**	Rod Components			

www.acme-online.net

TECHNICAL DATA

Length:	390 mm
Height:	135 mm
Weight:	265 g
Motors:	370 category
Battery:	LiPo 7,4 V 850 mAh 2S
Controller:	BC4024 2,4 GHz 4 Channel

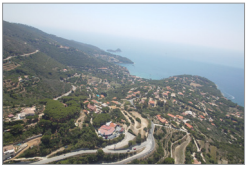
TUNING OPTIONS



MAXIMUM FLIGHT EXPERIENCE

Raise the flight time of the zoopa 350 with a bigger 1000mAh battery and witness a clearly extended flight fun in a few quick steps.

Battery LiPo 1000mAh – Art. No.: AA0350-X



PHOTOS AND VIDEOS FROM THE AIR

Record sensational videos from the air or shoot breathtaking landscapes and buildings. The FlyCamOne eco V2 makes it possible. More detailed information at

www.camonetec.com

FlyCamOne eco V2 – Art. No.: FC2450

TRAINING KIT

Everyone starts small. In order to learn flying as gently as possible, we have invented the training assistance for you.

Landing gear – Art. No.: AA0353

SAFETY ADVICE

The product contains LiPo batteries. Take used up batteries to a scheduled collecting point.

Information about the contained LiPo battery inside the helicopter

Mishandling may lead to explosion, fire and smoke including damage of health or goods. Replace the battery by a recommended battery of the same type. Dispose of used batteries in the appropriate manner. Never charge with reversed polarity – permanent damage, fire and smoke may occur! Do not short-circuit – risk of explosion and fire! **Avoid temperature of the LiPo battery being higher than 40 °C.**

Important Battery Information

Always use AA alkaline batteries. If inappropriate batteries are used in the transmitter, they may become hot, leak and may rupture. Follow these precautions:

- Do not mix different types of batteries, or old and new batteries.
- When changing batteries, replace ALL of the old batteries by new ones.
- Make sure the batteries are installed with the correct polarity as shown in the battery compartment.
- Do not disassemble your transmitter batteries. Do not let them become hot or even start burning. To avoid short-circuits, avoid them getting wet.
- If liquid from inside the batteries encounters your skin or clothes, wash it off with water. If emergent battery fluid gets into your eyes, rinse them with cold water immediately and seek medical advice. Do not rub your eyes!

CE Dispose of empty batteries at a recycling centre.Herewith we declare that this item is in accordance with the essential requirements and other relevant regulations of the directive 1999/5/EC. A copy of the original declaration of conformity can be obtained at the following address.

Information for disposal of crossed Bin marked products

DE6989527

This symbol is marked on a product or packaging, it means that the product including the batteries must not be disposed of with your general household waste. Only discard electrical/electronic items in separate collection schemes, which cater for the recovery and recycling of materials contained within. Your co-operation is vital to ensure the success of these schemes and for the protection of the environment.

General safety advice

- Never fly close to other people!
- Do not fly in areas with obstacles that may complicate the flight!
- Do not fly when it is too windy. Close windows and doors!
- Do not try to catch the helicopter in mid-air when flying. Danger of injury!
- Avoid to touch the helicopter with clothes, hair or fingers.

WARRANTY

! **Please avoid crashing the helicopter. It may change the flight characteristics.**

! **Defects caused due to mechanical influence are not covered by guarantee.**

SERVICE & SUPPORT

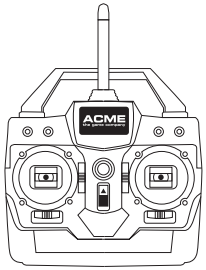
ACME the game company GmbH
Boikweg 24
33129 Delbrück
Germany

Phone: +49 2944 97 383-0
E-Mail: service@acme-online.de
www.acme-online.net

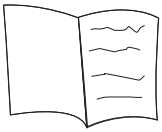
CONTENU DE LA BOITE

! **Assurez-vous que le contenu de la boite est bien complet avant la première utilisation*:**

1 x Modèle réduit d'hélicoptère:
zoopa 350

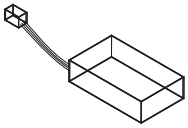


Emetteur BC4024 en 2.4 GHz

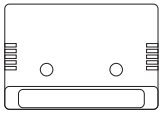


Manuel

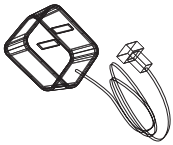
Tournevis



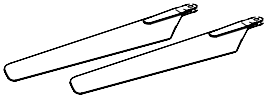
Batterie LiPo 2S 7,4 V 850 mAh



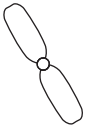
Chargeur LiPo avec équilibreur



Adaptateur 240 V



Pales de rechange

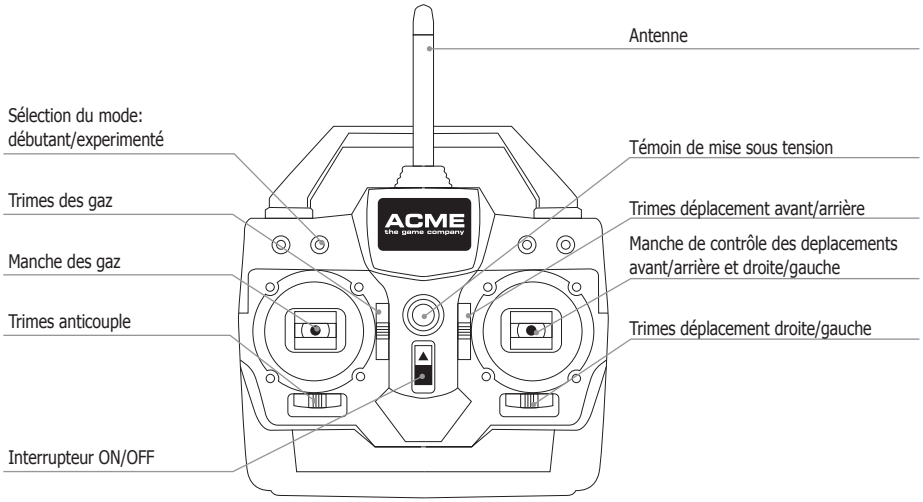


Hélice arrière

Barre d'équilibrage

* Avant de pouvoir utiliser l'hélicoptère, vous avez besoin de 8 x AA 1,5 V piles. Ces éléments ne sont pas livrés

EMETTEUR BC4024 EN 2.4 GHZ



A l'intérieur du compartiment des piles, sur la face arrière de l'émetteur est se trouve un bouton de remise à zéro "reset".

CHARGE DE L'HÉLICOPTÈRE

- La charge de la batterie LiPo s'effectue uniquement avec le chargeur fourni. Connecter dans un premier temps le chargeur à l'adaptateur secteur. A présent vous n'avez plus qu'à connecter la batterie via la prise équilibrage.
- La charge dure aux alentours d'une heure. La LED clignotera vert une fois la batterie charge.

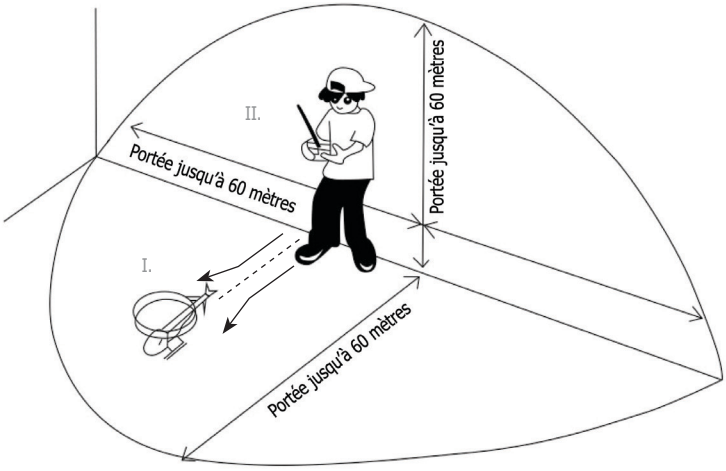
Il est indispensable de suivre les instructions de sécurité présentent dans ce manuel.

CONNEXION DE L'ÉMETTEUR AVEC L'HÉLICOPTÈRE

La synchronisation du modèle d'effectue comme suit:

- Mettre 8 piles AA1, 5V dans l'émetteur. Ne pas utiliser de piles rechargeables.
- Placer l'appareil sur "off"!
- Placer le modèle réduit sur une surface plate, le rotor arrière dans votre direction.
- Allumer le modèle réduit.
- Placer le manche de l'accélérateur vers le bas dans le coin gauche et maintenir cette position tout en allumant l'émetteur.
- Vous pourrez alors entendre un son provenant des servo.
- Mettre à présent le manche de l'accélérateur en position neutre.
- Eteindre l'émetteur.
- Garder le modèle réduit sur ON.
- Reculer de 3 mètres et allumer à nouveau l'émetteur
- Le modèle est prêt à voler!

PREMIER VOL



- » Avant de débuter le vol assurez-vous du débattement du plateau cyclique en utilisant le manche de droite.
- » Eviter tout contact avec des obstacles lorsque le moteur est en marche, cela pourrait endommager le modèle. Une action sur le manche de droite avant le décollage vous permet de vérifier le bon fonctionnement du plateau cyclique.
- » L'utilisation du modèle par mauvais temps n'est pas recommandée (fort vent, pluie).

I. POSSIBILITÉ D'AJUSTEMENT

Le zoopa 350 est un modèle mono rotor ideal pour débuter le vol d'un appareil à 4 voies de contrôle. Vous devez néanmoins faire attention aux déplacements incontrôlés qui nécessitent une compensation sur les manches. Cette compensation peut être réduite en utilisant le système d'ajustement présent sur l'émetteur.

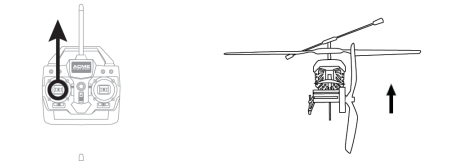
II. RANGE

La portée du modèle est d'environ 60 m. Ne pas choquer le modèle contre un mur ou le plafond ceci pourrait l'endommager. L'altitude optimale de base est d'un mètre.

DÉBUTANT/ MODE EXPÉRIMENTÉ

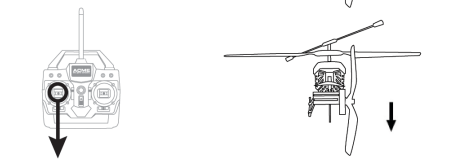
Activer le mode dual-rate afin de passer du mode débutant au mode confirmé : La course des servo est alors réduite à 40% pour rendre le modèle plus facile à contrôler.

CONTRÔLE DU MODÈLE



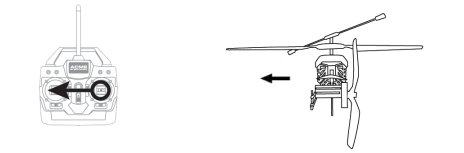
MONTÉE

Pour faire monter l'hélicoptère, Vous devez pousser le manche de gauche vers le haut.



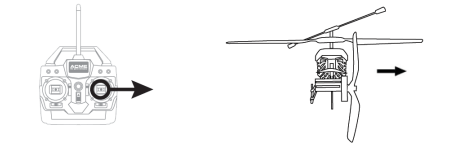
DESCENTE

Pour faire descendre l'hélicoptère, Vous devez tirer sur le manche de gauche vers le bas.



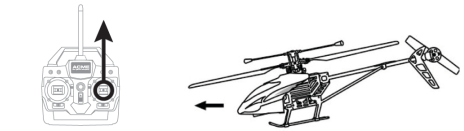
TRANSLATION À GAUCHE (ROLL)

Pour effectuer un déplacement en translation à gauche, vous devez agir sur le manche de droite en le déplaçant vers la gauche.



TRANSLATION À DROITE (ROLL)

Pour effectuer un déplacement en translation à droite, vous devez agir sur le manche de droite en le déplaçant vers la droite.



VOL VERS L'AVANT

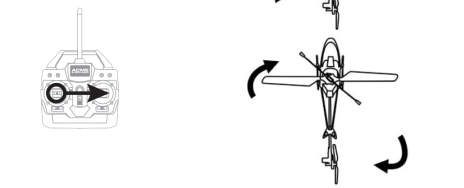
Pour faire avancer votre modèle vers l'avant, vous devez pousser sur le manche de droite.

VOL VERS L'ARRIÈRE

Pour faire avancer votre modèle vers l'arrière, vous devez tirer sur le manche de droite.

ROTATION À GAUCHE

Pour effectuer une rotation gauche de votre modèle sur son axe, vous devez agir sur le manche de gauche en le déplaçant à gauche.

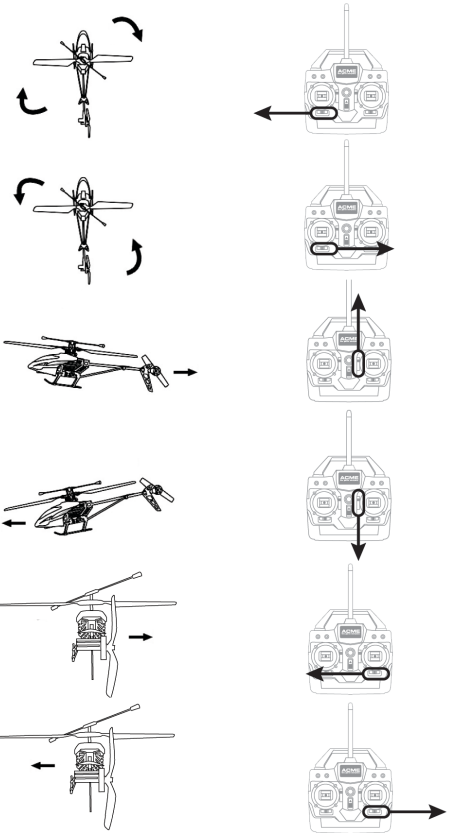


ROTATION À DROITE

Pour effectuer une rotation droite de votre modèle sur son axe, vous devez agir sur le manche de gauche en le déplaçant à droite.

TRIM/RÉGLAGES

Il vous est possible de compenser ou d'ajuster votre modèle si vous constatez que celui-ci à tendance à se diriger tout seul dans une certaine direction. Suivez les illustrations ci après pour effectuer ces corrections:



ROTATION À DROITE

Si le modèle à tendance à se déplacer vers la droite, vous devez ajuster le trim digital vers la gauche.

ROTATION À GAUCHE

Si le modèle à tendance à se déplacer vers la gauche, vous devez ajuster le trim digital vers la droite.

EN AVANT

Si le modèle à tendance à se déplacer en avant, vous devez ajuster le trim digital correspondant vers le haut.

EN ARRIÈRE

Si le modèle à tendance à se déplacer en arrière, vous devez ajuster le trim digital correspondant vers le bas.

DÉPLACEMENT À GAUCHE (ROLL)

Si le modèle à tendance à partir du côté gauche vous devez ajuster le trim digital situé sur le manche de l'accélérateur (en position verticale) vers la droite.

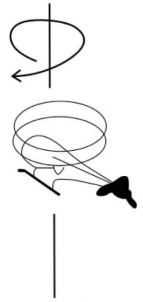
DÉPLACEMENT À GAUCHE (ROLL)

Si le modèle à tendance à partir du côté droit vous devez ajuster le trim digital situé sur le manche de l'accélérateur (en position verticale) vers la gauche.

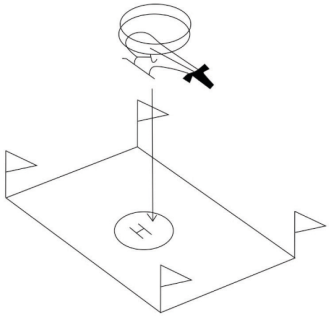
! **Les modèles d'hélicoptères à simple rotor nécessitent une compensation permanente afin de limiter les déplacements incontrôlés. I l vous est possible d'ajuster via le trim, l'effet de ce déplacement incontrôlé afin de le réduire.**

MANOEUVRES EN VOL

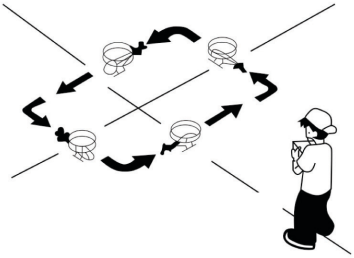
Une fois que vous aurez pris le modèle en main, nous vous conseillons de vous entrainer aux manoeuvres suivantes.



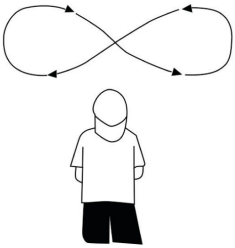
Rotation sur l'axe



Atterrissage de précision



Effectuer des rectangles

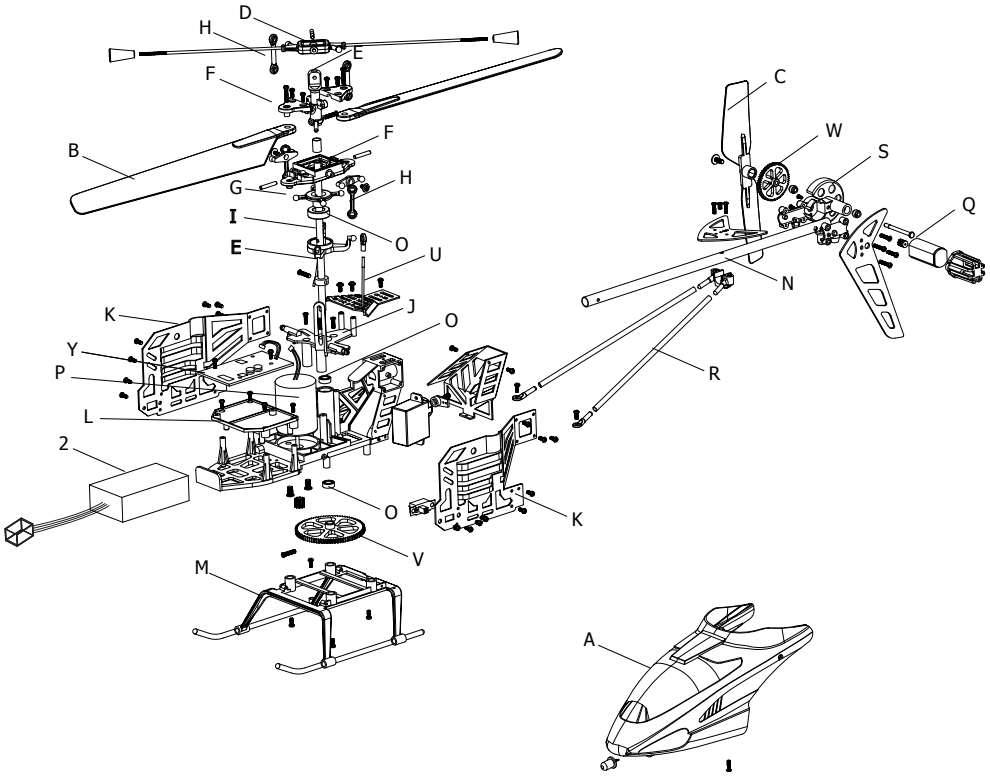


Effectuer des huit

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT

Erreur	Raison	Solution
L'hélicoptère ne réagit pas	Les batteries ne sont pas bien positionnées dans l'émetteur.	Vérifier les batteries
	Les batteries sont vides	Remplacer les batteries
	Le modèle n'est pas synchronisé	Consulter le chapitre "synchronisation"
	Les batteries de l'émetteur sont trop faibles	Remplacer les batteries
Le modèle ne prend pas d'altitude	Les batteries sont faibles	Charger les batteries
	Les batteries ne sont pas assez charge	Remplacer les batteries de l'émetteur.
L'hélicoptère est incontrôlable	Les batteries de l'émetteur sont trop faibles	Remplacer les batteries
	L'antenne à l'intérieur du modèle réduit est trop proche de la platine.	Enlever le fuselage est vérifier le positionnement de l'antenne.

VUE ÉCLATÉE



SPARE PARTS

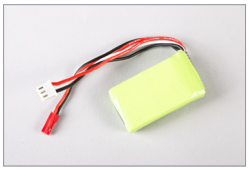
	Art. No.	Article		Art. No.	Article		Art. No.	Article
A	**AA0350-A**	Fuselage	J	**AA0350-J**	Chassis haut	S	**AA0350-S**	Mat arrière complet
B	**AA0350-B**	Pales principales	K	**AA0350-K**	Chassis principal	T	**AA0350-T**	Servos
C	**AA0350-C**	Moteur arrière	L	**AA0350-L**	Support batterie	U	**AA0350-U**	Connecteurs servo
D	**AA0350-D**	Barre d'équilibrage	M	**AA0350-M**	Patin d'atterrissage	V	**AA0350-V**	Couronne principale
E	**AA0350-E**	Rotor central assemblé	N	**AA0350-N**	Mat arrière	W	**AA0350-W**	Pignon arrière
F	**AA0350-F**	Moyeu rotor	O	**AA0350-O**	Set de roulements	X	**AA0350-2**	Batterie 7,4 V LiPo 850 mAh
G	**AA0350-G**	Plateau cyclique	P	**AA0350-P**	Moteur principal	Y	**AA0350-Y**	Module principal
H	**AA0350-H**	Connecteurs	Q	**AA0350-Q**	Moteur arrière			
I	**AA0350-I**	Axe rotor	R	**AA0350-R**	Fuselage arrière			

www.acme-online.net

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur:	390 mm
Hauteur :	135 mm
Poids:	265 g
Motors:	370 classe
Batterie:	LiPo 7,4 V 850 mAh 2S
Emetteur:	BC4024 2,4 GHz 4 Voies

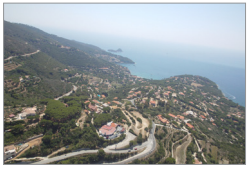
OPTIONS DU MODÈLE



DURÉE DE VOL MAXIMUM

Augmenter la durée de vos vols sur zoopa 350 avec la batterie optionnelle 1000mAh.

Batterie LiPo 1000 mAh – Art. No.: AA0350-X



PRISES DE VUES PHOTO ET VIDÉO

Réaliser des videos en vol des paysages que vous survolez. Cela est possible grace à la camera FlyCamOne eco V2. Plus d'informations sur notre site :

www.camonetec.com

FlyCamOne eco V2 – Art. No.: FC2450

KIT D'ENTRAINEMENT

Nous avons tous débuter un jour... Afin de faciliter ces débuts, nous proposons un accessoire très utile :

Le kit d'entrainement – Art. No.: AA0353

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Ce produit contient des batteries LiPo. Ramener les batteries utilisées dans un centre de valorisation des déchets.

Informations sur la batterie LiPo présente dans l'hélicoptère

Une mauvaise utilisation peut être à l'origine de fume, feu ou explosion pouvant nuire gravement à la santé et aux biens. Remplacer la batterie par une batterie de même caractéristique proposée par votre revendeur. Vérifier que la polarité est correcte avant de rebrancher la nouvelle batterie. Ne tenter jamais de charger la batterie sans être certain de la bonne polarité. De la fumée ainsi qu'un risque de feu sont susceptibles d'arriver! Ne pas tenter de court-circuiter – Risque d'explosion et de feu! Ne pas exposer à une température supérieure à 40°.

Entretien des batteries de l'émetteur

Utilisez toujours des piles AA. Si les piles de la radiocommande ne sont pas les piles adéquates, elles risquent de surchauffer, de fuir et de casser. Respectez les précautions suivantes :

- »»Ne mélangez pas différents types de piles, ou des piles neuves et usagées.
- »Lorsque vous changez les piles, remplacez toujours TOUTES les piles usagées.
- »Assurez-vous que les piles respectent bien la polarité indiquée dans le compartiment prévu à cet effet
- »Ne chargez pas ou ne démontez pas les piles de votre radiocommande si celle-ci ne l e permettent pas.
- »Pour empêcher les courts-circuits, évitez tout contact avec de l'eau.
- »En cas de contact de liquide provenant des piles avec votre peau ou vos vêtements, lavez abondamment à l'eau. De même, en cas de contact avec vos yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

Lorsque la pile ne fonctionne plus, enlevez-la et emmenez-la dans un centre de recyclage

Par la présente, nous déclarons que ce modèle est en règle avec les directives européennes essentielles et autres régulations relevant de la directive 1999/5/EC. Une copie de la Déclaration d'origine de conformité peut être obtenue à l'adresse suivante.

Information for disposal of crossed Bin marked products

Le symbole ici présent sur le produit que vous venez d'acheter signifie que celui-ci contient des composants susceptibles d'être recyclés. Pour cette raison vous ne pouvez pas jeter ce produit avec vos déchets ménagers. Il est indispensable que vous preniez contact avec un centre de recyclages des déchets sensibles afin d'assurer le recyclage de ce produit.

DE6989527

Remarques importantes

- Ne pas voler à proximité directe d'autres personnes ! Il y a danger et risque de blessure!
- Ne pas voler en présence d'obstacles!
- Ne pas voler en cas de courant d'air! Fermer les portes et les fenêtres si besoin!

RESPONSABILITÉ

- Veillez à ne pas choquer l'hélicoptère de manière trop répétitive. En cas de chocs répétés le modèle pourra présenter des caractéristiques de vol altérées (vibrations)
- Ces symptômes ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie

SERVICE & SUPPORT

ACME the game company GmbH
Boikweg 24
33129 Delbrück
Germany

Téléphone: +49 2944 97 383-0
E-Mail: service@acme-online.de
www.acme-online.net

ACME
the game company

zoopa 350

www.acme-online.net